

# Akustische Wildwarner (AWIWA)

## Praxistest 2003 - 2004

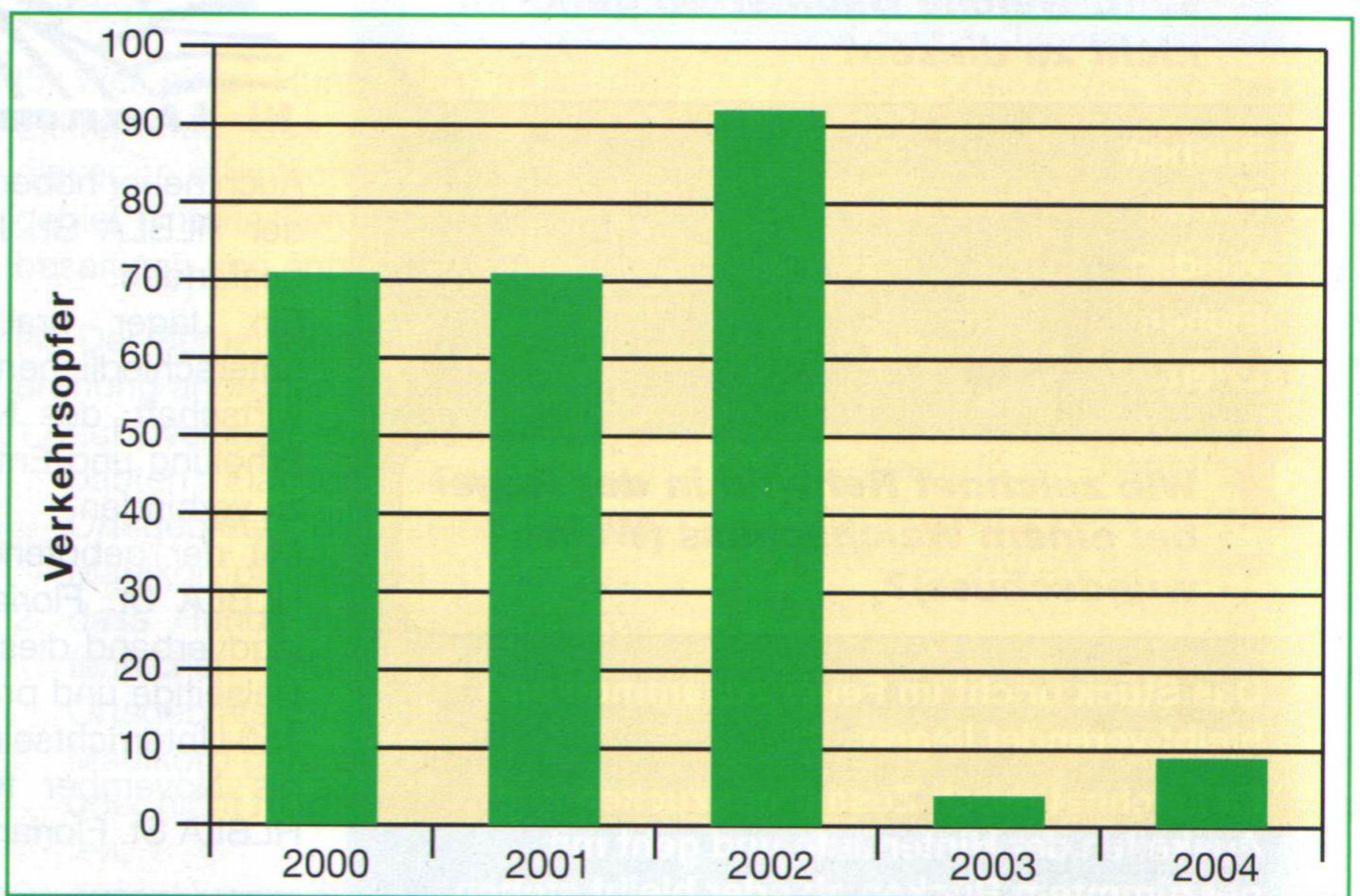
Dr. Ernst Moser

Ein Vergleich mit den Abschusszahlen zeigt statistisch keine Abhängigkeit zur Anzahl der Verkehrsoffer, obwohl man annehmen würde, dass bei geringerem Wildstand die Mobilität der Rehe nach lassen müsste. Allerdings sind bei der geringen Anzahl von null bis zwei Verkehrsoffern pro Jahr auch kaum statistische Aussagen zu machen. 78 Verkehrsoffern im dreijährigen Durchschnitt ohne AWIWA-Absicherung, stehen sieben Verkehrsoffer im zweijährigen Durchschnitt mit AWIWA-Absicherung gegenüber. Dies ist eine Reduktion um 90%! Der Vergleich von mit funktionierenden AWIWAs abgesicherten Strecken und ungesicherten Straßenstücken lässt aber keine Zweifel an der Wirkung der akustischen Wildwarner aufkommen, wenngleich auch die 90%ige Reduktion der Verkehrsoffer noch nicht das Endresultat sein muss.

Str.Nr.	km	2000	2001	2002	2003	2004
B124	17,2	4	3	3	1	6
576	1	3	2	2	1	0 <sup>1)</sup>
	2	0	2	2	0	0
	3,2-3,4	1	4	2	1	0 <sup>2)</sup>
B128	106,4-106,8	15	16	16	9 <sup>3)</sup>	1
	108,6-108,8	19	17	17	6 <sup>3)</sup>	0
556	2-2,3	4	6	8	0	0 <sup>4)</sup>
	0,8-1,8	5	4	4	1	0
B140	5,6-5,9	4	6	5	0	0
564	16,3-16,6	16	11	33	0	2 <sup>5)</sup>
Summe:		71	71	92	4	9

Standorte aller Teststrecken. Ab 2003 wurden AWIWAs installiert (rot).

- 1) Plus ein AWIWA in Kurve 2004.
- 2) Ein VO außerhalb AWIWA.
- 3) 16 VO bis 20. 7. 3 nach Montage AWIWA ein VO.
- 4) Ein VO am Tag, 2 VO zwischen den Teststrecken.
- 5) Plus zwei VO am Tag.



Summe aller Verkehrsoffer (VO) auf den 10 Teststrecken in den Jahren 2000 bis 2004. Montage der AWIWAs 2003.

